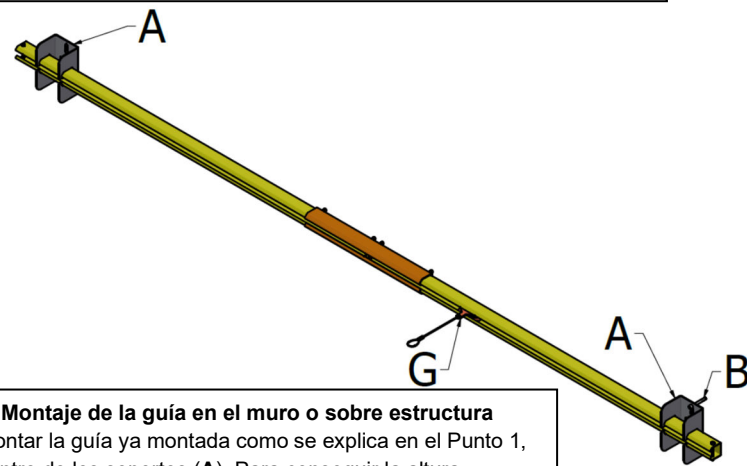
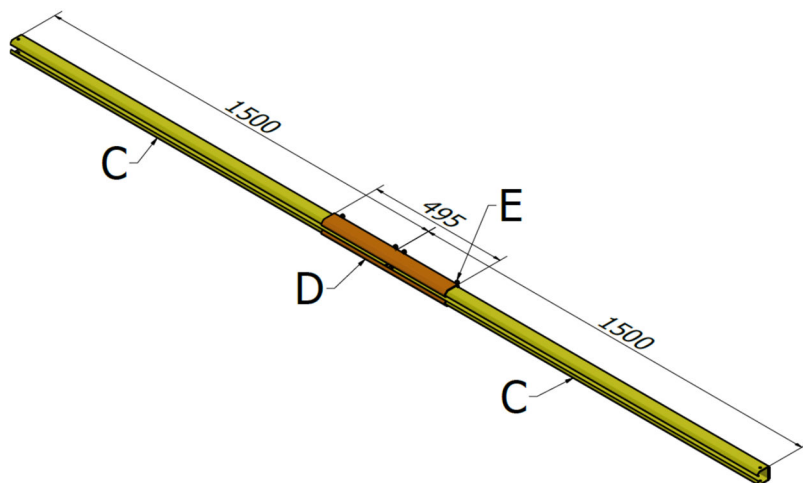


MONTAJE DE LA TRACCIÓN

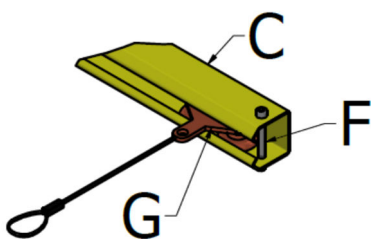
1) Montaje de la guía

Montar las 2 guías L1500, dentro de la guía-uni6n (D), hasta unirse entre ellas al centro de la uni6n (D) y apretar (C) L1500, dentro de la junta (D), hasta unirse entre ellas en el centro de (D), y apretar los 8 tornillos



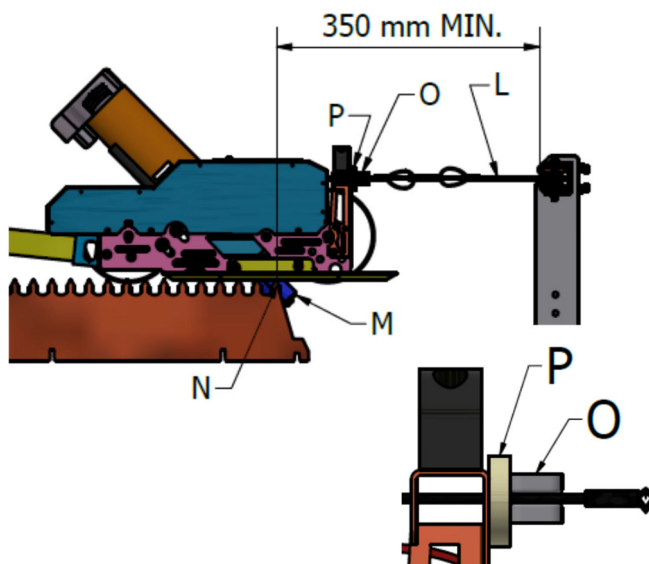
2) Montaje de la guía en el muro o sobre estructura

Montar la guía ya montada como se explica en el Punto 1, dentro de los soportes (A). Para conseguir la altura correcta donde posicionar los soportes "A", ver el punto (5) y finalmente fijar con tornillos (B).



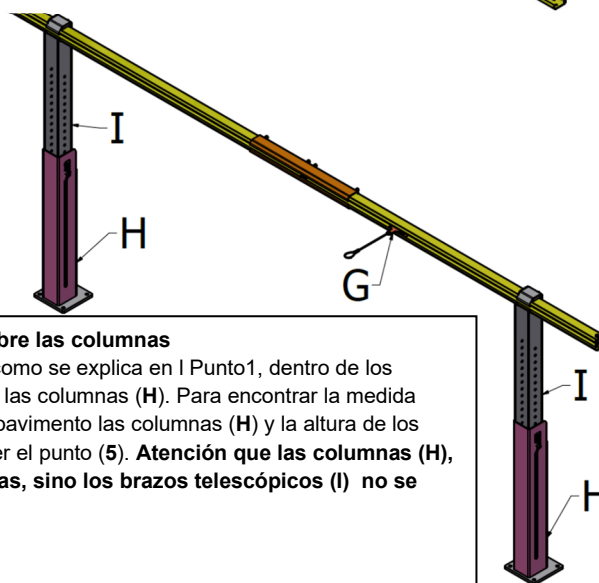
4) Montaje y bloqueo del carro deslizante

Montar el carro (G) dentro de la guía (C). Para evitar que el carro (G) se salga lateralmente, en las 2 extremidades de la guía (C), introducir los tornillos (F) M6x60, uno por lado, luego fijar con tuerca de auto-bloqueo.



3) Montaje de la guía sobre las columnas

Montar la guía completa como se explica en el Punto 1, dentro de los brazos telesc6picos (I) de las columnas (H). Para encontrar la medida justa donde fijar sobre el pavimento las columnas (H) y la altura de los brazos telesc6picos (I), ver el punto (5). **Atenci6n que las columnas (H), est6n paralelas entre ellas, sino los brazos telesc6picos (I) no se deslizar6n**



5) C6mo averiguar la posici6n y altura de la guía (C)

- 1- Posicionar la m6quina sobre la mesa fakir, con las fresas (M) sobre la 6ltima punta de la mesa (N).
- 2- Fijar las columnas (H) a tierra o/y los soportes a la pared, de manera que obtengamos una medida m6nima de 350 mm entre la guía y la 6ltima punta de la mesa fakir (ver dise1o)
- 3- Regular la altura de los brazos telesc6picos (I) o de los soportes (A), de modo que el carro (G) y la salida del cable de acero de la m6quina (P), est6n a la misma altura.
- 4- Recoger todo el cable de acero en el interior de la m6quina.
- 5- Regular la longitud del cable (L), mediante las mordazas presentes en el mismo, llevando a tope (O), hasta tocar el anillo de nylon pl6stico (P) y cortar el exceso de cable.

ATENCI6N: esta regulaci6n se realiza a fin de que la m6quina se pare cuando haya pulido hasta el final, evitando que con un falso movimiento, la m6quina en el camino de vuelta, lo haga por otra lama.